

POWERstart

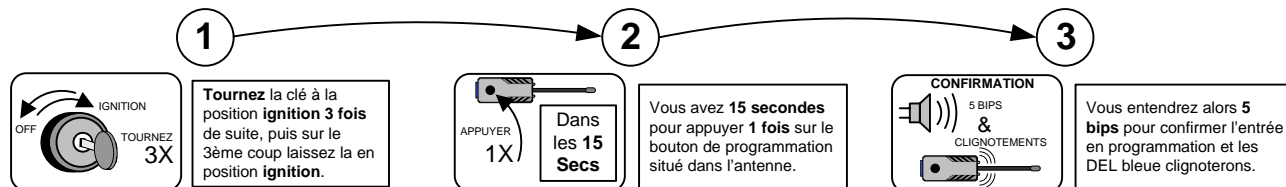
PS-1010 (AM) / 1015 (FM)

Plateforme Rf 1 voie et DataLink 1 voie
MANUEL D'INSTALLATION RAPIDE

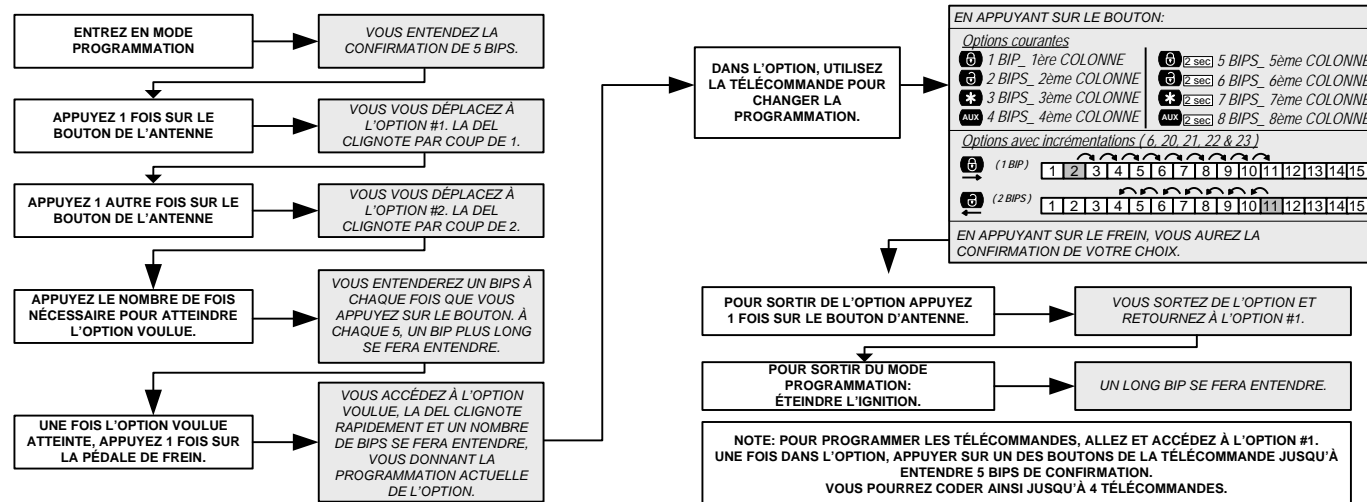
www.gitsecurity.com

3 jan 2013_1.00

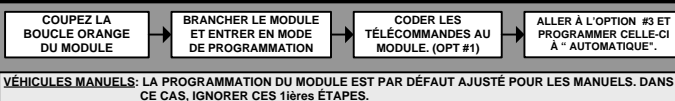
POUR ENTRER EN MODE DE PROGRAMMATION



POUR CHANGER UNE OPTION



PREMIÈRES ÉTAPES POUR VÉHICULES AUTOMATIQUE



RESTRICTIONS POUR VÉHICULES MANUELS

LA SÉLECTION DU TYPE À L'OPTION 2 PERMET DE FAIRE FONCTIONNER LES VÉHICULES MANUELS EN MODE TACH NORMAL, TACH DC.

DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE ET DE L'ALARME

Pour obtenir un diagnostic du démarreur à distance :
Chaque fois que vous essayez de démarrer le véhicule via la télécommande et que le système ne fonctionne pas, les feux de position vont clignoter pour indiquer la raison. Voir tableau ci-contre pour remédier et localiser le problème. Vous pouvez aussi avoir le diagnostic en appuyant sur le bouton situé sur l'antenne avec le système désarmé.

1 Clignotement	Pédale de frein est activée
2 Clignotements	Mode valet est actif
3 Clignotements	Capot est ouvert
4 Clignotements	Arrêt du démarrage via le transmetteur
5 Clignotements	Réservé
6 Clignotements	Temps de fonctionnement expiré
7 Clignotements	Temps de démarrage dépassé et le moteur n'est pas en marche
8 Clignotements	Réservé
9 Clignotements	Fil du TACH débranché
10 Clignotements	Frein à main non actionné (transmission manuelle seulement)
11 Clignotements	Porte a été ouverte (transmission manuelle seulement)
12 Clignotements	Clé de contact est à ON lors du démarrage à distance

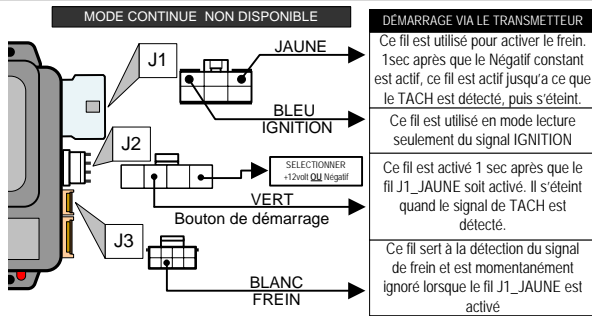
GARANTIE

Le fabricant garantit à l'acheteur d'origine ses démarreurs à distance et ses alarmes ainsi que l'absence de défauts de matériel et de main-d'œuvre. Toutefois, s'il est prouvé que le produit est défectueux, à l'intérieur d'une période de deux ans à compter de la date d'achat originale, le fabricant réparera ou remplacera, sans frais envers l'acheteur, toute pièce (excluant tout frais encouru pour livrer le produit au fabricant) du démarreur à distance ou de l'alarme que le fabricant considère défectueux. Après la période initiale de 2 ans, le fabricant doit réparer ou remplacer les produits défectueux avec des frais d'expédition de 30.000\$. Toutes les garanties s'appliquent à l'acheteur original et SEULEMENT au véhicule dans lequel il est initialement installé. Les réparations ou les remplacements des modules défectueux doivent demeurer à la discrétion du fabricant. Toutes les autres pièces, composants, accessoires ou équipements optionnels relatifs au démarreur à distance et à l'alarme ne sont pas inclus dans la garantie du fabricant. Cette garantie est non transférable. Une demande pour garantie de service doit être accompagnée du reçu original. Le fait de ne pas se conformer à ces conditions peut résulter en une annulation de la garantie.

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants: frais de main-d'œuvre pour enlèvement ou réinstallation, frais de transport, abus, mauvaise utilisation ou dommages accidentels au démarreur à distance et à l'alarme ou à des parties de ces derniers. Cette garantie est annulée en cas de modifications, réparations ou altérations de toute pièce du produit. Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre le vol du véhicule ou de son contenu. Les modèles d'alarme servent seulement de dissuasion contre tout vol possible. Cette alarme peut être considérée pour une réduction des assurances; veuillez contacter votre agent d'assurances pour plus de détails. Le fabricant ne doit pas être tenu responsable de tout dommage consécutif relié à une violation de ceci ou de toute autre garantie expresse ou implicite. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques. Ces droits varient selon la région dans laquelle vous résidez.

CERTAINS DOMMAGES SONT EXCLUS: Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages accessoires causés par le produit, incluant une perte financière, perte d'utilisation du produit, location de véhicule ou tout autre frais relié à l'entretien et à la garde du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage accessoire causé par le produit ou résultant de son utilisation, incluant les frais de réparation ou de remplacement d'autres biens endommagés ou causés par son utilisation, même si le produit fonctionne correctement. Ce produit est conçu pour dissuader d'une utilisation non autorisée des véhicules dans lequel il est installé. Le fabricant ne garantit pas que le produit est à l'abri du vol et du vandalisme et de l'erreur humaine ou d'une utilisation inadéquate. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage de toute sorte, qu'elle soit causée par un véhicule dans lequel le produit est installé ou résultant de dommages provenant de son utilisation. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage résultant du vol du véhicule ou de son contenu, causée ou présumée causée, directement ou indirectement, par une défaillance du produit.

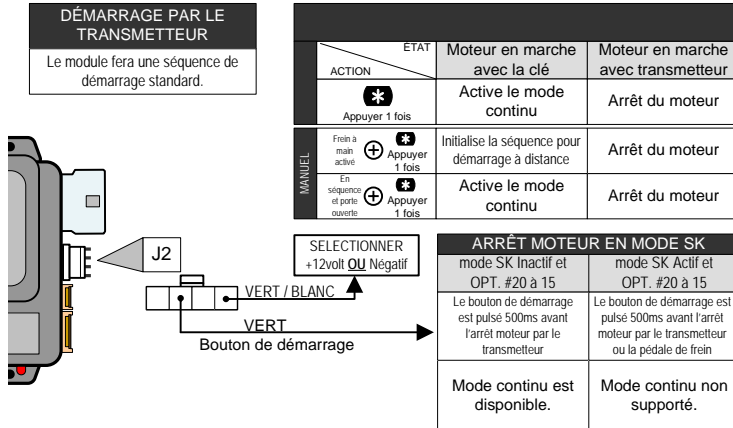
DÉMARREUR À BOÎTE MANUELLE: L'installation d'un démarreur à distance DOIT être effectuée avec un démarreur à boîte manuelle désigné. Il est de l'unique responsabilité de l'opérateur du véhicule de s'assurer que le véhicule est laissé avec la boîte au point mort lorsque le démarreur à distance est utilisé. Le démarreur de la boîte manuelle est conçu comme mesure supplémentaire de sécurité SEULEMENT! Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre tout dommage ou perte de vie qui peut en résulter dans le cas du démarrage du démarreur à distance lorsque le véhicule est en rapport de vitesse. Les modèles à boîte manuelle sont conçus seulement pour agir en tant que dissuasion contre le démarrage du véhicule en rapport de vitesse; il en demeure de la responsabilité de l'opérateur ou du propriétaire du véhicule.



TAKE OVER CONDITIONS

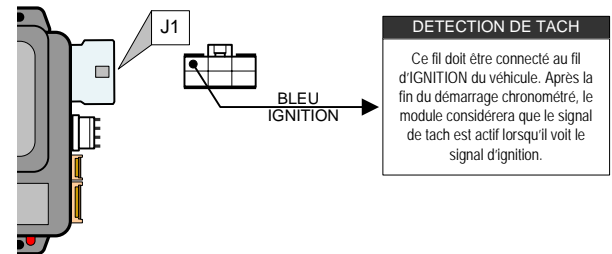
Si les portes ne sont pas connectées.	Si les portes sont connectées.
Si le système est désarmé, appuyer sur la pédale de frein ne donnera pas de pulse sur le bouton de « push start » et ne cause pas l'arrêt du moteur sauf si le mode SK est programmé.	Si le système est armé, Ouvrir une porte donnera une pulsation sur le bouton de « push start » et causera l'arrêt du moteur. Si le système est désarmé, lorsqu'une porte ouverte est détecté, un délai de 60 secs est donné pour appuyer sur la pédale frein avant que le bouton de « push start » ne soit pulsé, causant l'arrêt du moteur, sauf si le mode SK est programmé.

Quand Le module est en mode TACH NORMAL ou TACH DC

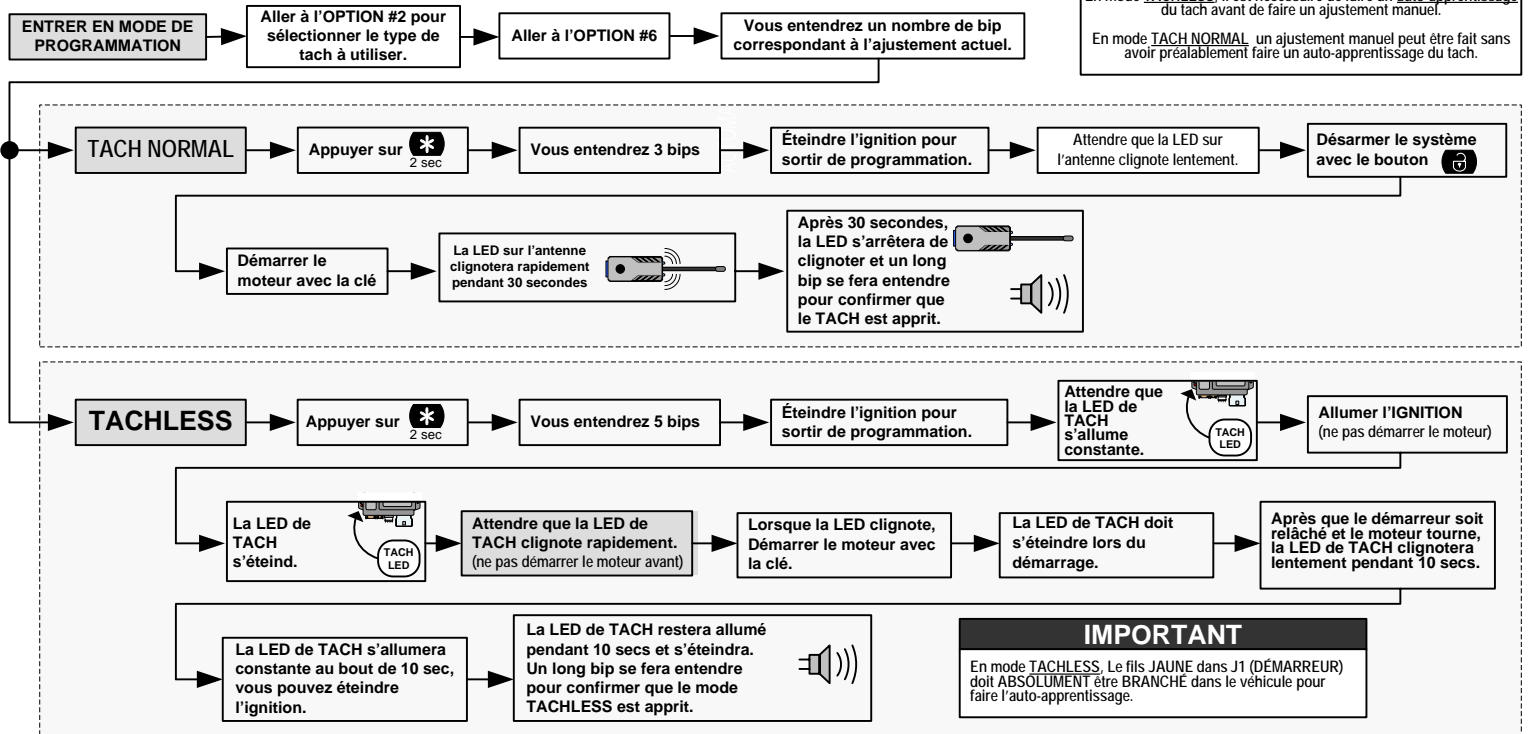


CE MODE NE FONCTIONNE QUE SI LE MODULE EST PROGRAMMÉ POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT. LE MODE CONTINU N'EST PAS DISPONIBLE.

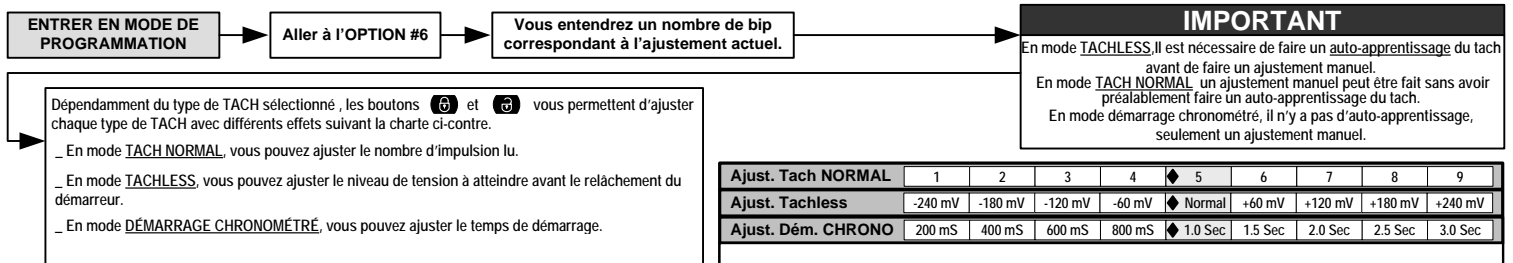
DÉMARRAGE AVEC LE TRANSMETTEUR
Le module fera une séquence de démarrage normale ou push start



AUTO- APPRENTISSAGE pour mode TACH normal et TACHLESS



Ajustement manuel du TACH Normal , TACHLESS, DÉMARRAGE CHRONOMÉTRÉ.



VÉRIFIER SI LE MODE TACHLESS PEUT S'APPLIQUER AU VÉHICULE

La fonction TACHLESS se réfère à la lecture de la tension générée par l'alternateur. Par conséquent, l'alternateur doit être dans le bon état de fonctionnement ainsi que la batterie. Il convient que vous exécutiez un couple d'essai sur le véhicule avant d'utiliser la fonction TACHLESS:

- 1_ Branchez un voltmètre directement aux bornes de la batterie.
- 2_ Démarrer la voiture et laisser tourner au ralenti normal. Dans les 20 secondes après le démarrage de la voiture, la tension lue doit être plus de 13,4 Volts.
- 3_ Allumer les phares.
- 4_ Vérifier la tension de la batterie.
 - _ La valeur de la tension de la batterie doit être autour de 13.8 à 14.2 Volts. Possiblement jusqu'à 14.5 Volts.)
- 5_ Augmenter la vitesse du moteur autour de 1500 RPM. L'alternateur doit produire une tension à la batterie entre 14.2 et 14.6 Volts.
 - _ Si la valeur est inférieure à 14.2 volts, L'alternateur doit avoir une diode de redressement défectueuse.
- 6_ Maintenant, maintenir la révolution à 1500 RPM et éteindre les phares. Effectuer ce test pendant une bonne minute.
 - "La tension de la batterie ne doit pas excéder 14.8 Volts".
 - _ Si c'est le cas, Le régulateur de tension de l'alternateur est défectueux, Et SURCHARGE la batterie.
- 7_ À tout moment, Avec le dégivrage allumé et le ventilateur à vitesse maximum, la tension ne doit pas descendre en dessous de 13.2 Volt.

AJUSTEMENT DU DÉMARRAGE EN MODE TACHLESS

L'OPTION # 6, réglage manuel, ne s'applique que pour la durée de démarrage.

La LED témoin de TACH sur le module a 2 types de clignotement en mode TACHLESS.

1_ Lorsque le démarreur est relâché sans aucun sur-démarrage calculé en fonction de la tension apprise.
Quand le démarreur est relâché dans la procédure d'apprentissage automatique, la LED clignotera **50% ON / 50% OFF** sur le 1er et le 2ème démarrage.

2_ Quand le démarreur est relâché avec un sur-démarrage calculé. La LED clignotera **20% ON / 80% OFF** sur le 1er démarrage, et **80% ON / 20% OFF** sur le 2ème démarrage.

Si par temps froid le véhicule ne démarre pas parce qu'il sous-démarrage, essayez d'abord d'augmenter le niveau de tension dans l'OPTION # 6.

Si cela ne fonctionne pas, remettre l'OPTION # 6 à la valeur par défaut et passez à l'OPTION # 7 pour forcer un sur-démarrage.

Note: Il est important lors de l'apprentissage d'appliquer une bonne durée de démarrage, car le module va apprendre cette durée et cela sera la durée par défaut de démarrage.

Détection TACHLESS ON / OFF

Si après 20 secondes, le système arrête le moteur. Réessayez de faire un deuxième démarrage et 20 secondes après arrête le moteur à nouveau, cela signifie Que le niveau de détection TACHLESS est trop élevé.

La détection TACHLESS ON / OFF dépend de la tension enregistrée dans la procédure d'apprentissage au cours des 10 dernières secondes, après que l'ignition soit éteinte. Si ce niveau est trop élevé, le démarreur à distance pourrait s'arrêter pendant la durée de marche normal comme si le TACH était sur OFF. Dans ce cas, vous devez retourner à la procédure d'apprentissage et au cours de ces 10 dernières secondes, après que l'ignition soit éteinte, trouver un moyen pour Faire chuter la tension (ex: allumer Les phares) afin d'obtenir autour de 12,8 volts.

Ces 10 secondes après que l'ignition soit éteinte peut être raccourci en appuyant une fois sur le bouton situé sur l'antenne.




FONCTIONS SPECIALES

OPTIONS AVEC PARAMETRES MULTIPLES.

Quelques OPTIONS modifieront 2 ou 3 paramètres en même temps. C'est le cas pour les OPTIONS #8, #10, #12, #18, #23.

EXEMPLE #12: cette OPTION modifieront en même temps, Le mode verrouillage préventif ACTIF / INACTIF, la LED de l'antenne ACTIF / INACTIF Et le mode SK ACTIF / INACTIF.

D'autres options vous propose différentes opérations au sein de la même option. C'est le cas pour les OPTIONS # 3, # 6.

EXEMPLE #6: Cette option permet un ajustement manuel lorsque vous utilisez les boutons  et . Elle permettra également d'entrer en mode auto apprentissage pour le bon type de TACH si disponible pour ce type, en utilisant le bouton  2 SEC.

SORTIE pour mode SK et Push Start.

La fonction "mode SK" force un PULSE sur le fil de sortie "Push Start" (5^{ème} RELAIS Si activé) avant que le système ne s'arrête quand les freins sont appuyés. Cela annulera aussi le mode continu.

Le fil de sortie "Push Start" (5^{ème} RELAIS Si activé) sera pulsé avant que le système ne s'arrête à la fin du cycle de fonctionnement, et lors d'un arrêt par le transmetteur. Cette sortie sera active dans les séquences de démarrage "Normale" et "Push Start".


Dans la séquence "Push Start" cette sortie est aussi bien utilisé au démarrage du moteur.

DÉVERROUILLAGE PRIORITAIRE _ OPTION #21-15 et / ou #22-15

Cette fonction est programmable à l'OPTION #21_15 et / ou #22_15. Il affecte les fils de sorties BLANC / VERT, ORANGE (parking négatif) et BLANC / NOIR.

Quand INACTIVE: le fil VERT / BLANC suit l'OPTION #13 Lorsque le bouton  est pressé.


Quand ACTIVE: le fil ORANGE et / ou BLANC / NOIR donne un pulse de 400 ms lorsque le bouton  est pressé.


Lorsque le bouton  2 SEC est pressé, le fil ORANGE et / ou BLANC / NOIR donne un pulse de 400 ms et dans le même temps Le fil VERT / BLANC fait ce qui est programmé dans l'OPTION #13. Donc si l'OPTION #13 est sur 400 mS avec double pulses, Le résultat sera que durant le 1er pulse, les 2 fils seront activés, et durant le 2ème pulse seul le fil BLANC / VERT sera activé.

Note: Cette fonction n'affecte pas les séquences définies dans l'OPTION #14. Le fil BLANC / VERT fonctionnera encore de façon normale avec les tous les autres OPTIONS.









Fonctions AUDIBLE Actif / Inactif

Ces 2 fonctions sont accessibles par les utilisateurs. Tous deux sont désactivés par défaut.

Audible ACTIF / INACTIF: Clé d'ignition à ON, Appuyer 1 fois sur le bouton . Cela basculera la fonction de ACTIF à INACTIF et vice versa.

Mise en séquence Audible ACTIF / INACTIF (pour transmission Manuelle): Clé d'ignition à ON, Tenir le frein enfoncé et Appuyer 1 fois sur le bouton . Cela basculera la fonction de ACTIF à INACTIF et vice versa.



OPT.	FONCTION	APPUYER SUR 	APPUYER SUR 	APPUYER SUR 	APPUYER SUR AUX	APPUYER SUR 	APPUYER SUR 	APPUYER SUR 	APPUYER SUR AUX
1	Apprentissage télécommande	Appuyer sur n'importe quel bouton jusqu'à ce que vous entendez 5 bips de confirmation.							
2	TYPE d'INSTALLATION	◆ Normal	Tach Less  TD	DC Tach	PTS AVEC MODE TACH: Pulse le frein avec le fil du relais de démarreur. Lecture sur le fil d'ignition seulement. Lecture du frein sans lors du démarrage.	PTS AVEC MODE TACH DC: Pulse le frein avec le fil du relais de démarreur. Lecture sur le fil d'ignition seulement. Lecture du frein sans lors du démarrage.	Normal, Démarrage chronométré, SANS TACH, Lecture ignition seulement (Hybrid)	◆ TD	PTS: Démarrage chronométré, SANS TACH, Lecture ignition seulement (Hybrid)  TD
3	TYPE DE TRANSMISSION OU Réinit. Déaut ushe	◆ Transmission AUTOMATIQUE SANS Réinitialisation	◆ Transmission MANUELLE SANS Réinitialisation	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =
4	Protocole UART & Type de Communication	◆ Protocole ADS Unidirectionnel	◆ Protocole FORTIN Unidirectionnel	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =
5	Réservé	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =	◆ = = =
6	Apprentissage et ajustement du TACH	◆ Augmenter	◆ Réduire	◆ Ajust. Tach NORMAL	◆ Ajust. Tachless	◆ Ajust. Dém. CHRONO	◆ Début apprentissage TACH (3 bips)	◆ Début apprentissage TACHLESS (5 bips)	◆ = = =
7	Ajustement Sur-démarrage	◆ Normal	◆ + 200 mSec	◆ + 400 mSec	◆ + 1.0 Sec	◆ + 1.5 Sec	◆ + 2.0 Sec	◆ + 2.5 Sec	◆ + 3.0 Sec
8	Temps de fonctionnement Et configuration mode de nuit.	◆ 3 minutes	◆ 6 minutes	◆ 12 minutes	◆ 24 minutes	◆ 3 minutes	◆ 6 minutes	◆ 12 minutes	◆ 24 minutes
9	MODE attente DIESEL (Moteur DIESEL SEULEMENT)	◆ Désactivé	◆ 10 secondes	◆ 15 secondes	◆ 20 secondes	◆ 30 secondes	◆ 40 secondes	◆ 50 secondes	◆ 60 secondes
10	-Mode Turbo (Manuel) -Durée du Mode Panique	◆ Mode Turbo Désactivé / Panique 30secs	◆ Mode Turbo 2mins / Panique 30secs	◆ Mode Turbo 4mins / Panique 30secs	◆ Mode Turbo Désactivé / Panique 60secs	◆ Mode Turbo 2mins / Panique 60secs	◆ Mode Turbo 4mins / Panique 60secs	◆ Mode Turbo 6mins / Panique 60secs	◆ Mode Turbo 8mins / Panique 60secs
11	Séquence Automatique (Véhicule Manuel)	◆ Désactivé	◆ Activé 1x FREIN à MAIN	◆ Activé 2x FREIN à MAIN	◆ Activé 3x FREIN à MAIN	◆ Activé 4x FREIN à MAIN	◆ Activé 5x FREIN à MAIN	◆ Activé 6x FREIN à MAIN	◆ Activé 7x FREIN à MAIN
12	-Verrouillage sécuritaire -LED ACTIVE / INACTIVE -Sélection mode SK	◆ Verrouillage Désactive LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Active LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Désactive LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Active LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Désactive LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Active LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Désactive LED ACTIVE mode SK	◆ Verrouillage Active LED ACTIVE mode SK
13	Pulse de Verrouillage / Déverrouillage	◆ 0.4 seconde	◆ 0.8 seconde	◆ 1.2 seconde	◆ 1.6 seconde	◆ 2.0 seconde	◆ 2.4 seconde	◆ 2.8 seconde	◆ 3.2 seconde
14	Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Normal	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage	◆ Verrouillage / Arnement Déverrouillage / Désarmement lors du démarrage
15	Arnement du coupe démarreur	◆ Arnement PASSIF sans verrouillage	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire	◆ Arnement ACTIF sans réarmement sécuritaire
16	Délais de plafonnier	◆ Désactivé	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.	◆ 10 sec. Lors de l'armement ET lors de l'arrêt du moteur.
17	Durée de pulse du KLAXON / SIRÈNE	◆ KLAXON 16 ms	◆ KLAXON 32 ms	◆ KLAXON 64 ms	◆ KLAXON 128 ms	◆ KLAXON 256 ms	◆ KLAXON 512 ms	◆ KLAXON 1024 ms	◆ KLAXON 2048 ms
18	Séquence pour Accessoires, Relais Activation ignition, accès à GWR lors des démarrages.	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage	◆ ACTIF avec IGNITION INACTIF pendant démarrage
19	SORTIE +12V PROGRAMMABLE	◆ 2ème Ignition (+)	◆ 2ème Accessoires (+)	◆ 2ème Démarreur (+)	◆ 2ème Lumière de position (+)	◆ 2ème Démarreur (+)	◆ 2ème Lumière de position (+)	◆ 2ème Démarreur (+)	◆ 2ème Lumière de position (+)
20	RELAIS PROGRAMMABLE (5 ^{ème} Relais, COM. N.O. N.C.)	◆ Augmenter	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire
21	SORTIE #1 PROGRAMMABLE (négative)	◆ Augmenter	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire
22	SORTIE #2 PROGRAMMABLE (négative)	◆ Augmenter	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire	◆ Réduire
23	-Sortie réarmement (négative) Déverrouillage et Arme. (Désarme sur Data Link (UART))	◆ Pulse avant, pendant et après verrouillage	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART	◆ Pulse Avant, pendant et après verrouillage. Déverrouillage et Désarmement sur UART
24	SORTIE AUX4 (négative)	◆ Négatif constant	◆ 1 sec	◆ 2.5 secs	◆ 10 secs	◆ 1 sec	◆ 2.5 secs	◆ 10 secs	◆ 20 secs

◆ Pour transmission automatique seulement. Ne peut pas être sélectionné si transmission manuelle.

TD Fil du TACH DÉSACTIVÉ

◆ Programmation par défaut d'usine

= = = Réservé, Ne peut pas être sélectionné.

◆ Pour transmission automatique seulement. Ne peut pas être sélectionné si transmission manuelle.

TD Fil du TACH DÉSACTIVÉ

◆ Programmation par défaut d'usine

= = = Réservé, Ne peut pas être sélectionné.

CHARTRE #1 _ Paramètres pour Options #20, 21, 22

1_ Suit Ignition	2_ Suit Démarreur	3_ Suit Accessoire	4_ Suit Négatif constant	5_ Suit lumière de position	6_ Pulse après arrêt moteur	7_ Suit LED	8_ Suit Verrouillage
9_ Suit Déverrouillage	10_ Suit Réarm	11_ Suit Désarm	12_ Suit KLAXON	13_ Coupe démarreur	14_ Suit AUX4 (valise)	15_ VOIR NOTE (1)	= = =