DÉMARREUR À DISTANCE

DÉMARREUR À DISTANCE AVEC ALARME

POUR VOITURE AVEC BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE OU MANUELLE

MANUEL D'INSTALLATION

DESCRIPTION DU FILAGE

CONNECTEUR 6 FILS (CALIBRE 14G)

ROUGE	Fil de 12V constant (entrée positive de 12V) branchez à un 12V constant, fusible 30A intégré
ROUGE	Fil de 12V constant (entrée positive de 12V) branchez à un 12V constant, fusible 30A intégré
VERT	Sortie positive de 12V. Branchez au fil des lumières de position
ORANGE	Fil pour accessoires (sortie positive de 12V) branchez au fil accessoires qui contrôle le système de chauffage / climatisation
JAUNE	Fil pour le démarreur (sortie positive 12V) branchez au fil du démarreur
BLEU	Fil d'ignition (sortie positive de 12V) branchez au fil d'ignition

CONNECTEUR 6 FILS (CALIBRE 20G)

ORANGE	Sortie négative pour L.E.D. non-clignotant. Ne pas connecter ce fil si un récepteur avec L.E.D intégré est utilisé.
ROUGE / BLANC	Fil pour le klaxon ou sirène (sortie négative 3A) branchez au klaxon ou sirène. Nous recommandons d'ajouter un relais si la sirène est utilisée.
BLANC / NOIR	Sortie négative 500mA pour l'anti-démarreur. Branchez au relais de l'anti-démarreur
BLANC / ROUGE	Sortie négative 500mA pour le verrouillage des portes électriques
BLANC / VERT	Sortie négative 500mA pour le déverrouillage des portes électriques
VERT / NOIR	**SORTIE # 4**: sortie négative de 500mA peut être programmé pour l'ouverture du coffre arrière ou sortie constante pour le contournement du transpondeur d'origine (voir option 5 pour détails)

DESCRIPTION DU FILAGE

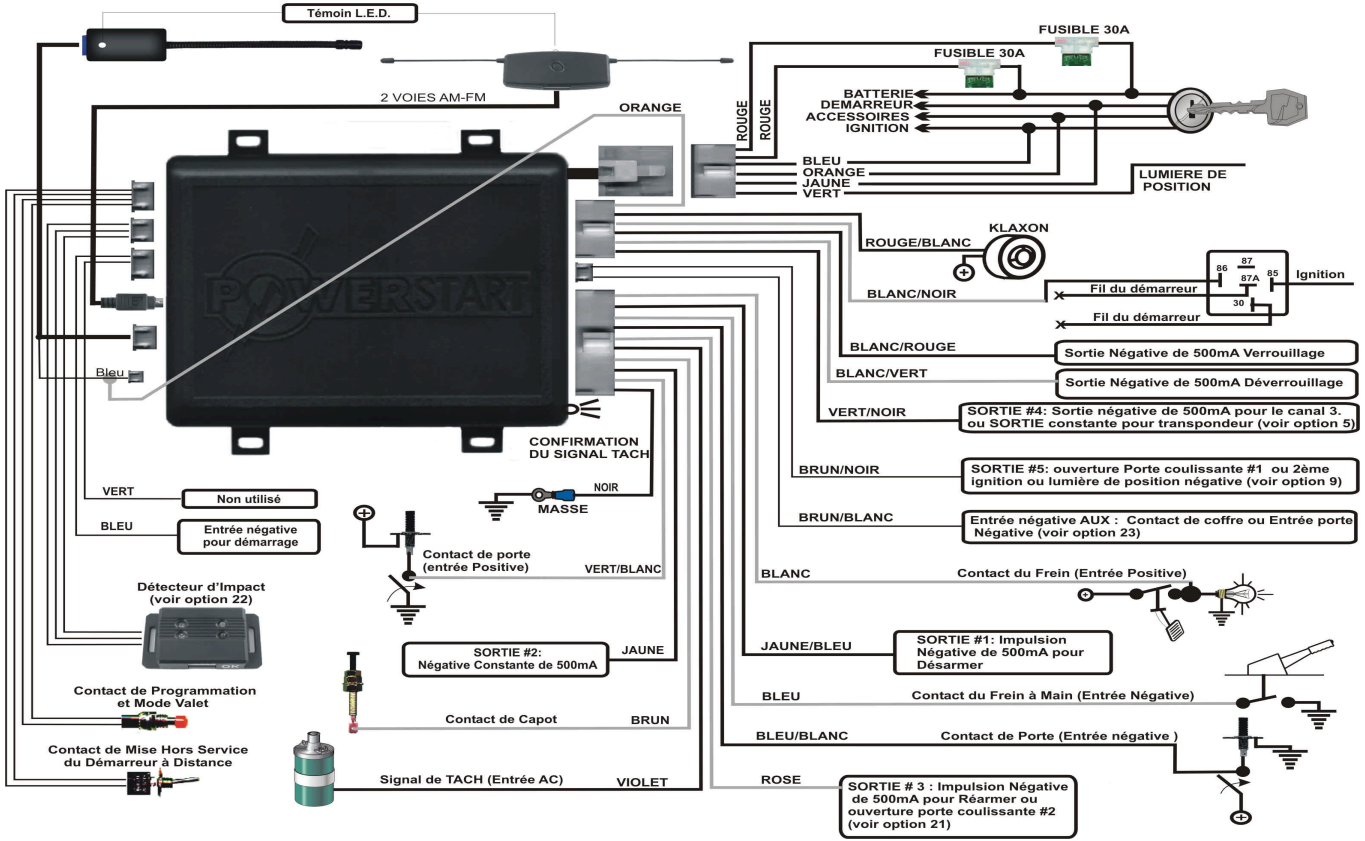
CONNECTEUR 10 FILS (CALIBRE 20G)

BLANC	Fil pour le contact du frein (Entrée positive de 12V) branchez du côté commutateur du contact de la pédale de frein
JAUNE / BLEU	**SORTIE #1** impulsion 500mA négatif pour désarmer l'alarme d'origine
BLEU	Fil pour le frein à main (Entrée négative) branchez du côté commutateur du contact du frein à main **(seulement sur véhicules avec boîte de vitesses manuelle)**
BLEU / BLANC	Déclencheur d'alarme de portes (Entrée négative) branchez au contact de porte négatif
ROSE	**SORTIE #3** impulsion 500mA négatif pour réarmer l'alarme d'origine, ou ouverture porte coulissante #2 (voir option 21)
VIOLET	Fil pour le TACH (Entrée AC) branchez au fil du TACH (bobine d'allumage, injecteur)
BRUN	Fil pour le contact du capot (Entrée négative) branchez au contact du capot fourni
JAUNE	**SORTIE # 2**: sortie négative de 500mA constante quand le démarreur à distance est activé. Pour 2ième ignition, 2ième accessoire ou pour contourner le transpondeur d'origine (module requis)
VERT / BLANC	Déclencheur d'alarme de porte (entrée positive) branchez au contact de porte positif
NOIR	Fil de masse (***Important*:** branchez à un point de masse châssis)

CONNECTEUR 2 FILS (CALIBRE 22G)

BRUN /NOIR	**SORTIE #5** (500mA négatif) pour 2ième Ignition (relais requis) ou feux de position négatif ou pour ouvrir une porte coulissante #1 (Voir option 9)
BRUN / BLANC	Entrée négative bouton téléavertisseur (pour système 2 voies seulement) ou Entrée contact de coffre, ou Entrée contact portes (voir option 23)

SCHÉMA DE CABLAGE



BRANCHEMENT DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE CENTRAL

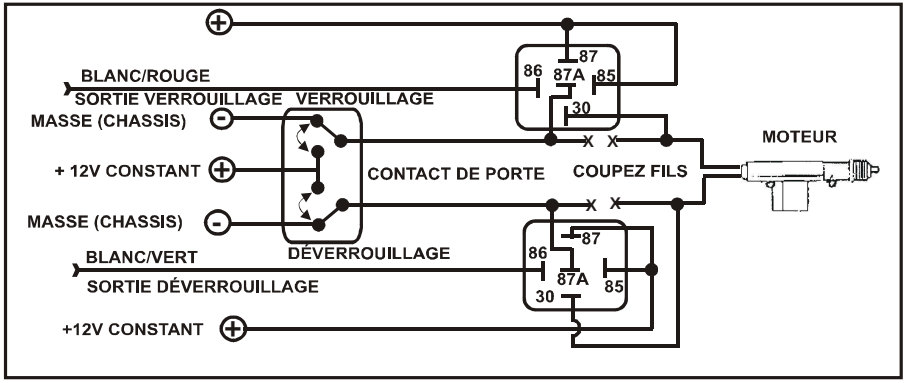


DIAGRAMME 1 :
INVERSEMENT DE POLARITÉ

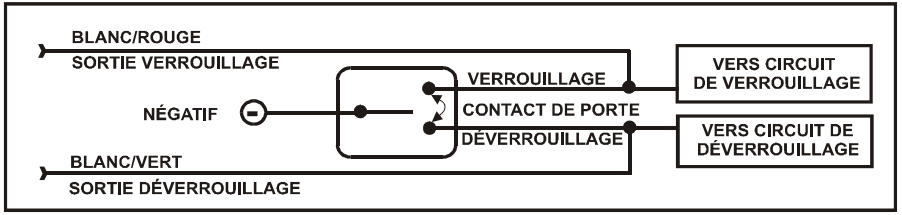


DIAGRAMME 2 :
VERROUILLAGE DES PORTES DE TYPE NÉGATIF

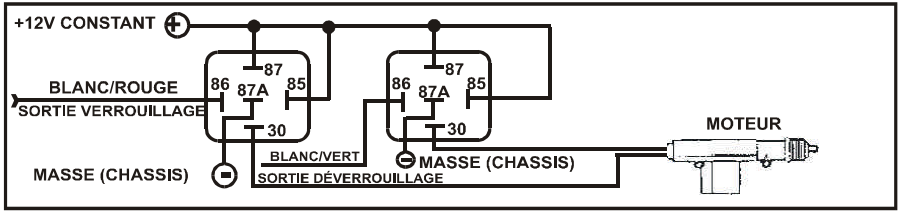


DIAGRAMME 3 :
ADDITION D'UN MÉCANISME(ACTUATEUR) DE VERROUILLAGE

PROGRAMMATION

Nos démarreurs à distance vous sont livrés avec une programmation d'origine, programmé à l'usine. Vous pouvez les installer tels quels ou les adapter aux besoins de vos clients. Ils permettent un accès direct pour pouvoir modifier une option. Vous pouvez modifier seulement les options désirées sans avoir à réviser l'entière programmation.

Important: l'installation doit être complétée avant d'accéder au mode programmation.

Marche à suivre pour modifier les options :

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION:

1. Le système doit être désarmé.
2. Ouvrez le capot (le contact du capot doit être installé)
3. Mettez la clé de contact à ON, *ne démarre pas le moteur*. Vous avez 15 secondes pour exécuter l'étape suivante
4. Appuyez sur le contact valet 3 fois. Vous entendrez 5 bips pour confirmer que le système est maintenant en mode programmation. Le L.E.D. bleu installé sur le récepteur clignotera lentement.

Note: Si le délai de 15 secondes est expiré, remettez la clé de contact à OFF et répétez les étapes 3 et 4.

Le système possède **24 options** programmables avec de 1 à 3 différentes possibilités.

Étape 1 Appuyez et relâchez l'interrupteur valet pour sélectionner les options de 1 à 24 (voir le tableau de programmation) Un bip se fait entendre chaque fois que vous appuyez sur le contact valet.

Étape 2 Lorsque vous avez atteint l'option désirée, appuyez sur la pédale de frein pour confirmation.

Étape 3 Appuyez sur les boutons 🔒, 🔓 ou * du transmetteur pour choisir entre les différentes options (sélectionne respectivement la colonne 1, la colonne 2 ou la colonne 3. Voir la charte de programmation).

Note: si vous avez plus d'une option à modifier, répétez les étapes 1 à 3.

Étape 4 Fermer le capot pour quitter le mode de programmation.

CHARTE DE PROGRAMMATION

OPT.	***FONCTION***	***APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔒 POUR:***	***APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔓 POUR:***	***APPUYEZ SUR LE BOUTON * POUR:***
1A	Apprentissage du signal de TACH **(*voir exemple # 3*)**	Apprendre		
1B	Ajustement manuel du signal de TACH **(*exp.# 4)***	Augmenter	Diminuer	
2	Sur-Démarrage	♦Normal	Augmenter Légèrement	Augmenter Plus
3	Armement / Désarmement sonore du système	Oui	♦Non	
4	Durée de fonctionnement moteur	10 minutes	♦15 minutes	25 minutes
5	**SORTIE # 4** peut-être programmé pour	♦Ouverture du coffre arrière	Contournement du transpondeur d'origine	
6	Temps de préchauffage (Moteur Diesel seulement)	♦0 seconde	10 secondes	20 secondes
7	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ	NON UTILISÉ
8	Mode de nuit	Démarre le moteur toutes les 2 heures	♦Démarre le moteur toutes les 3 heures	Démarre le moteur toutes les 4 heures
9	**SORTIE # 5** peut-être programmé pour	Ouverture d'une porte coulissante # 1	♦Deuxième ignition	Feux de position négative
10	Signaux de sorties pour Verrouillage / Déverrouillage	♦0.75 seconde	3 secondes	Verrouillage 1 impulsion Déverrouillage: 2 impulsions
11	Verrouillage à l'ignition	♦Non	Oui	
12	Verrouillage passif	Oui	♦Non	
13	Armement du système ***(Voir exemple # 1)***	♦Armement passif	Armement actif avec réarmement sécuritaire	Armement actif sans réarmement sécuritaire

♦Programmation d'origine

CHARTE DE PROGRAMMATION

OPT.	FONCTION	APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔒 POUR:	APPUYEZ SUR LE BOUTON 🔓 POUR:	APPUYEZ SUR LE BOUTON * POUR:
14	Séquence de sortie pour programmer les véhicules avec transmission manuelle	♦ Pas besoin d'appuyer sur le bouton * du transmetteur pour entrer en séquence	Appuyez sur le bouton * du transmetteur à chaque fois, pour entrer en séquence	
15	Klaxon ou Sirène	♦Klaxon	Sirène	
16	Véhicules avec délai de plafonnier	♦Hors fonction	En fonction	En fonction et contournement pour 45 sec
17	Durée de l'alarme	♦30 secondes	60 secondes	120 secondes
18	Re-verrouillage automatique des portes après démarrage	♦Non	Oui	
19	Remettre le système en programmation d'origine ***(voir exemple #5)***	Appuyez sur le bouton 🔒 pour réinitialiser le système Confirmation par 4 bips.		
20	Apprentissage de code du transmetteur ***(exemple #2)***	Appuyez sur le bouton 🔒 Confirmation par 4 bips		
21	**SORTIE #3** peut-être programmé pour	♦ Impulsion pour réarmer l'alarme d'origine	Ouverture d'une porte coulissante #2	
22	Détecteur d'impact peut-être programmé	♦ Avec pré avertissement	Activation instantanée	
23	Entrée négative AUX peut être programmé pour:	♦ NON UTILISE	Trigger d'alarme négatif pour coffre arrière	Trigger négatif pour l'alarme de portes
24	Sélecteur délai pour moteur avec Turbo	♦Délai pour moteur Turbo hors fonction	Délai de 4 minutes pour moteur Turbo	Délai de 6 minutes pour moteur Turbo
25	Durée de l'impulsion pour ouverture du coffre arrière	♦ 0.5 secs	1.5 secs	3 secs

♦Programmation d'origine

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 1A: APPRENTISSAGE DU SIGNAL DE TACH (VOIR EXEMPLE #3)

Le réglage de la programmation d'origine devrait normalement fonctionner pour la plu part des véhicules. Une fois l'installation complétée, démarrez le véhicule via le transmetteur, la plu part du temps vous obtiendrez un démarrage parfait. Si le démarreur traîne ou relâche trop rapidement vous devrez procéder à l'apprentissage du signal de TACH ou à l'ajustement manuel de ce dernier.

OPTION 1B: AJUSTEMENT MANUEL DU SIGNAL DE TACH (VOIR EXEMPLE #4)

Occasionnellement avec la programmation d'origine du signal de TACH vous ne pourrez pas atteindre le réglage exact. Cette option vous permet d'atteindre manuellement une syntonisation précise du signal de TACH.

OPTION 2: AJUSTEMENT DU DÉMARRAGE

Vous pouvez forcer le démarreur à avoir un léger sous-démarrage ou sur-démarrage. Cela peut-être nécessaire, pour de vieux véhicules ou des véhicules avec moteur diesel, pour assurer un démarrage parfait par temps très froid.

OPTION 3: ARMEMENT / DÉSARMEMENT SONORE

Lorsque cette option est en fonction, le système émet un son audible lors de l'armement ou du désarmement.

OPTION 4: DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Cette option vous permet de sélectionner le temps de fonctionnement du moteur 10, 15 ou 25 minutes. Le moteur fonctionnera selon le temps sélectionné lorsqu'il sera démarré par le transmetteur.

OPTION 5: SORTIE #4 PEUT-ÊTRE PROGRAMMÉ COMME

1. Canal 3 pour ouverture du coffre arrière
2. Sortie constante pour contourner le transpondeur d'origine. Fonctionne comme la Sortie constante excepté qu'il relâche la masse lorsque le fil de l'accessoire est à ON.

OPTION 6: TEMPS DE PRÉCHAUFFAGE (POUR MOTEUR DIESEL SEULEMENT)

Les moteurs diesel ont besoin d'un préchauffage du carburant avant de pouvoir démarrer. Tournez la clé de contact à ON et comptez le nombre de secondes que prend la lumière du glow plug pour s'éteindre. Sélectionnez le temps le plus près.

Exemple : Si le nombre de secondes compté est de 8, choisir 10 secondes. Si le nombre de secondes compté est de 13, choisir 20 secondes.

OPTION 7: NON UTILISÉE

OPTION 8: MODE DE NUIT

Le système peut faire fonctionner le moteur pour 6 minutes à toutes les 2, 3 ou 4 heures pour un maximum de 4 fois. Cette caractéristique est très appréciée lors de nuit froide. Vous pouvez le programmer en appuyant de façon continue sur le bouton * du transmetteur jusqu'à ce que les lumières de position clignotent 4 fois.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 9: LA SORTIE #5 PEUT-ÊTRE PROGRAMMÉ COMME

1. Ouverture porte coulissante : appuyez sur le bouton AUX durant 2 secondes pour ouvrir la porte coulissante
2. Seconde ignition : suit le fil bleu d'ignition (14G), relais requis.
3. Lumière de position négative : suit le fil de vert du lumière (14G), sortie négative de 500mA.

OPTION 10: SIGNAL POUR LE VERROUILLAGE CENTRAL

1. Verrouiller / déverrouiller : impulsion de 0.75 secondes
2. Verrouiller / déverrouiller : impulsion de 3 secondes
3. Verrouiller / déverrouiller : 2 impulsions, une pour déverrouiller la porte conducteur et la seconde pour les portes passagers.

OPTION 11: VERROUILLAGE DES PORTES À L'ALLUMAGE

Cette caractéristique permet au système de verrouiller les portes quand la clé de contact est à ON et que vous appuyez sur la pédale de frein. Les portes se déverrouilleront automatiquement lorsque la clé de contact est à OFF.

OPTION 12: VERROUILLAGE PASSIF

Le verrouillage passif est disponible seulement s'il est mis en fonction. Le verrouillage passif permet au système de verrouiller les portes lorsqu'il est armé passivement. S'il est mis hors fonction, les portes seront verrouillées seulement via le transmetteur, lors de l'armement du système.

OPTION 13: ARMEMENT PASSIF OU ACTIF (VOIR EXEMPLE # 1)

1. **L'armement passif** est une fonction qui permet au système de s'armer automatiquement (alarme / anti-démarreur) 30 secondes après la fermeture de la clé de contact et de la dernière porte du véhicule.
2. **L'armement actif** quand à lui est une fonction d'armement qui nécessite que le système soit armé via le transmetteur. Lorsque le système se désarme accidentellement et que les portes et capot ne sont pas ouverts à l'intérieur de 30 secondes, le système se réarme automatiquement et verrouille les portes.
3. **L'armement actif sans réarmement sécuritaire**: le système arme l'alarme / l'anti-démarreur, seulement via le transmetteur. Lorsque le système se désarme accidentellement, le système ignore les portes et ne se réarme jamais.

OPTION 14: POUR VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT :

Vous pouvez choisir entre appuyer ou sans appuyer sur le bouton * du transmetteur pour accéder au mode de programmation de séquence de sortie. Lorsque vous sélectionnez sans séquence du transmetteur, vous n'avez pas à appuyer sur le bouton * à chaque fois que vous voulez effectuer une séquence de sortie. Si l'autre option est choisie, vous devez appuyer sur le bouton du transmetteur chaque fois que vous voulez effectuer une séquence de sortie.

OPTION 15: KLAXON DU VÉHICULE OU SIRÈNE

Le klaxon donne une impulsion de 3A lorsque l'alarme est déclenchée. La sirène donne un signal constant de 3A lorsque l'alarme est déclenchée. Ne nécessite pas de relais si vous utilisez la sirène de moins de 3A.

OPTION 16: DÉLAI DU PLAFONNIER (POUR SYSTÈME AVEC ALARME OU AVEC TRANSMISSION MANUELLE)

1. Si le véhicule est équipé d'un délai de plafonnier, activer cette option. Sinon vous devrez attendre que le plafonnier s'éteigne pour armer le système. Autrement le système émettra 5 bips chaque fois pour vous avertir, comme une porte est ouverte.
2. Vous devez sélectionner cette option en cas ou le plafonnier s'allume quand vous désarmez le système et celle ci peut annuler la séquence de sortie déjà programmé. Pour les véhicules à transmission manuelle seulement.

OPTION 17: DURÉE DE L'ALARME

Vous pouvez choisir entre une durée d'alarme de 30, 60 ou 120 secondes lorsque le système est déclenché.

OPTION 18: VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES PORTES

Le verrouillage automatique barre les portes 4 secondes après que le moteur est démarré via le transmetteur et 4 secondes après que le moteur est arrêté. Sert à re-barrer les portes des véhicules qui se déverrouillent lorsque le contact d'ignition est à OFF, comme les *Cavalier, Grand Am etc*.

Note: *En mode de délai de plafonnier, les feux de position clignoteront 3 fois quand vous armez le système.*

OPTION 19: PROGRAMMATION D'ORIGINE (VOIR EXEMPLE # 5)

Cette option permet réinitialiser les options de programmation à l'usine en cas de confusion ou lors d'un transfert de système dans une autre véhicule et que vous ne voulez pas garder la programmation actuelle dans le système.

OPTION 20: APPRENTISSAGE DE CODE DE TRANSMETTEUR (VOIR EXEMPLE # 2)

Pour coder une télécommande extra dans votre système. Vous pouvez programmer jusqu'à 4 transmetteurs maximum par système. Notez que vous devez appuyer sur le transmetteur une fois seulement. Si vous appuyez 4 fois de suite sur le bouton de la même télécommande, le système efface automatiquement les anciens codes qui sont déjà programmées.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

OPTION 21: SORTIE #1 PEUT ÊTRE PROGRAMMÉ COMME

La Sortie #1 peut être programmé comme une impulsion de sortie négative de 500mA pour réarmer l'alarme d'origine ou pour l'ouverture d'une porte coulissante # 2.

OPTION 22 : ENTRÉE DU DÉTECTEUR D'IMPACT (POUR MODÈLES AVEC ALARME SEULEMENT)

Le détecteur d'impact peut être programmé pour déclencher l'alarme avec pré-avertissement ou instantanné.

OPTION 23 :DÉCLENCHEUR D'ALARME POUR COFFRE ARRIÈRE OU POUR ALARME DE PORTES NÉGATIF.

Sur certaines véhicules, le circuit électriques coupe l'alimentation du lumière de plafonnier lorsqu'on oublie et éviter de mettre la batterie du véhicule à plat. Avec cette caractéristique, des fois le système a le problème pour déclencher l'alarme lors d'ouverture d'une porte. Pour contourner le problème, utiliser le fil **Brun/Blanc à la place du fil Blanc/Bleu** pour connecter sur le fil de porte négatif et programmer l'option alarme de porte négative. Notez quand le fil Brun/Blanc est utilisé, le système ignore complètement le fil trigger Blanc/Bleu, portes négatives et Blanc/Rouge, trigger de portes positives.

OPTION 24 : VÉHICULES AVEC MOTEUR TURBO

Certains véhicules avec moteur TURBO requièrent que le moteur reste en marche au ralenti lorsque l'on arrête le véhicule. Avec cette option, vous pouvez faire tourner le moteur 4 ou 6 minutes au ralenti avant d'arrêter le moteur.

OPTION 25 : DURÉE D'IMPULSION POUR COFFRE ARRIÈRE

La durée d'impulsion pour ouverture du coffre arrière peut être programmée pour 0.5s, 1.5s ou 3 secs.

EXEMPLES DE PROGRAMMATION

EXEMPLE 1, OPTION 13: CHANGER DE L'ARMEMENT PASSIF À L'ARMEMENT ACTIF

La programmation d'origine de l'option 13 est l'armement passif, l'alarme s'arme automatiquement après que la clé de contact est à OFF et que la dernière porte est fermée. Vous voulez changer pour armement actif.

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation)
2. Appuyez sur le contact valet 13 fois et comptez 13 bips.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer l'accès à l'option, vous devriez entendre 1, 2 ou 3 bips pour confirmer l'option déjà programmée dans le système.

   Note: Si vous entendez 1 bip, l'option programmée est en armement passif.
   Si vous entendez 2 bips, l'option programmée est en armement actif.
   Si vous entendez 3 bips, l'option programmée est en armement actif sans réarmement sécuritaire.

4. Utilisez le transmetteur pour changer la programmation.
   - Appuyez sur le bouton 🔒 pour armement passif, vous entendrez 1 bip.
   - Appuyez sur le bouton 🔓 pour armement actif, vous entendrez 2 bips.
   - Appuyez sur le bouton * pour armement actif sans réarmement sécuritaire, vous entendrez 3 bips.
5. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.

EXEMPLE 2, OPTION 20: APPRENTISSAGE DE CODE DU TRANSMETTEUR

1. Le transmetteur fourni est déjà programmé pour le système. Cette option vous permet d'ajouter jusqu'au maximum 4 différents transmetteurs.
2. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation)
3. Appuyez sur le contact valet 20 fois et comptez 20 bips.
4. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer l'accès à l'option.

5. Appuyez sur le bouton 🔒 du transmetteur et vous entendrez 4 bips. Le nouveau code du transmetteur est maintenant programmé. Si vous appuyez 4 fois sur le transmetteur de façon répétitive, les codes de tous les autres transmetteurs seront supprimés.
6. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.

EXEMPLE 3, OPTION 1A: APPRENTISSAGE DU SIGNAL DE TACH

La programmation d'origine devrait normalement fonctionner pour la plupart des véhicules sur le marché. Notez que certains véhicules équipés d'un système multiple bobine ont un signal de TACH très faible. Dans ces cas, la caractéristique d'apprentissage du signal de TACH permet au système de s'ajuster au signal de TACH de votre véhicule.

***Note importante*: Le moteur doit être chaud et fonctionner au ralenti (approximativement 800RPM) avant de procéder à l'apprentissage du signal de TACH, sinon faire réchauffer le moteur environ pour 10 minutes.**

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation).
2. Appuyez sur le contact valet 1 fois et comptez 1 bip.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer, vous devriez entendre 3 bips avec la programmation d'origine.
4. Démarrez le moteur et attendez qu'il fonctionne au ralenti le plus bas.
5. Appuyez sur le bouton 🔒 du transmetteur, vous devriez entendre 1 bip, le signal de TACH est programmé.
6. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.

EXEMPLE 4, OPTION 1B: AJUSTEMENT MANUEL DU SIGNAL DE TACH

Même avec la programmation d'origine du signal de TACH, vous ne pourrez peut-être pas atteindre le réglage exact. ***Exemple:*** *le ralenti est trop élevé*. Cette option vous permet d'atteindre manuellement une syntonisation précise du signal de TACH. ***Note : Assurez-vous que le moteur est arrêté.***

1. Accédez au mode programmation. (voir procédure de programmation)
2. Appuyez et relâchez le contact valet 1 fois vous entendrez 1 bip,
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer, vous devez entendre 3 bips, programmation d'origine (vous devez compter le nombre de bips, minimum 1 bip et maximum 8 bips) Si vous avez manqué le nombre de bips, appuyez de nouveau sur la pédale de frein pour recompter les bips.

Note: il est très important de bien compter le nombre de bips quand vous appuyez sur la pédale de frein car vous devrez soit augmenter ou diminuer le niveau du signal de TACH. Diminuez quand le signal est faible et augmentez quand le signal est fort.

Exemple: démarrez le moteur via le transmetteur, diminuez le signal si le démarreur traîne, augmentez le signal si le démarreur relâche trop rapidement.

3. Appuyez sur le bouton 🔒 du transmetteur pour augmenter le signal et sur le bouton 🔓 pour diminuer le signal.
4. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer le nombre de bips, le nombre de bips devrait être différent de celui de l'étape #3, ceci confirme que vous avez changé le réglage.
5. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.
6. Démarrez le véhicule via le transmetteur pour vérifier le nouveau réglage. Refaire au besoin si vous n'êtes pas satisfait du dernier résultat.

EXEMPLES DE PROGRAMMATION

EXEMPLE 5, OPTION 19: RÉINITIALISATION DE LA PROGRAMMATION D'ORIGINE

L'option 19 vous permet de réinitialiser la programmation d'origine en cas de confusion ou si vous voulez installer le système dans un autre véhicule.

1. Accédez au mode programmation (voir procédure de programmation).
2. Appuyez et relâchez le contact valet 19 fois et comptez 19 bips.
3. Appuyez sur la pédale de frein pour confirmer.
4. Appuyez sur le bouton 🔒 du transmetteur, vous entendrez 4 bips, la programmation d'origine est réinitialisée.
5. Fermez le capot pour sortir du mode programmation.

DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME

Le démarreur avec alarme garde en mémoire le dernier événement ayant déclenché l'alarme. Cela vous aidera à trouver les points d'entrée qui ont déclenché le système.

Pour obtenir un diagnostique du dernier événement de l'alarme :

Le système doit-être désarmé. Ouvrez le capot et appuyez sur la pédale du frein. Comptez le nombre de clignotements des feux de position et diagnostiqué le problème avec le tableau ci-dessous. Pour répéter les clignotements appuyez de nouveau sur la pédale du frein.

0 Clignotement:	Aucune alarme n'a été déclenché
1 Clignotement:	Une porte a été ouverte
2 Clignotements	Détecteur d'impact est activé

3 Clignotements	Le capot a été ouvert
4 Clignotements	Le mode panique a été activé par le transmetteur
5 Clignotements	L'entrée coffre a été déclenchée

DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

Nos démarreurs à distance gardent en mémoire le dernier événement ayant causé l'arrêt du moteur. Cela vous aidera à trouver ce qui a causé l'arrêt et pourquoi vous ne pouvez le faire démarrer le système via le transmetteur.

Pour obtenir un diagnostique du démarreur à distance :

Désarmez le système. Ouvrez le capot. Appuyez et relâchez le contact de capot. Comptez le nombre de clignotements des feux de position et diagnostiqué le problème avec le tableau çi-dessous. Pour répéter les clignotements appuyez et relâchez de nouveau le contact de capot.

1 Clignotement:	Pédale de frein est activée
2 Clignotements	Contact d'inactivation du démarreur à distance est à ON
3 Clignotements	Capot est ouvert
4 Clignotements	Arrêt du démarreur par le transmetteur
5 Clignotements	Sur-révolution du moteur (RPM)
6 Clignotements	Temps de fonctionnement expiré
7 Clignotements	Temps de démarrage dépassé et le moteur n'est pas en marche
8 Clignotements	Séquence de sortie annulée (transmission manuelle seulement)
9 Clignotements	Fil du TACH débranché
10 Clignotements	Frein à main non actionné (transmission manuelle seulement)
11 Clignotements	Porte a été ouverte lorsque la séquence de sortie est activé (transmission manuelle seulement)
12 Clignotements	Clé de contact est à ON lors du démarrage à distance

GARANTIE

Le fabricant garantit à l'acheteur d'origine ses démarreurs à distance et ses alarmes ainsi que l'absence de défectuosité de matériel et de main-d'œuvre. Toutefois, s'il est prouvé que le produit est défectueux, à l'intérieur d'une période de deux ans à compter de la date d'achat originale, le fabricant réparera ou remplacera, sans frais envers l'acheteur, toute pièce (excluant tout frais encouru pour livrer le produit au fabricant) du démarreur à distance ou de l'alarme que le fabricant considère défectueuse. Après la période initiale de 2 ans, le fabricant doit réparer ou remplacer les produits défectueux avec des frais d'expédition de 30.00$US. Toutes les garanties s'appliquent à l'acheteur original et SEULEMENT au véhicule dans lequel il est initialement installé. Les réparations ou les remplacements des modules défectueux doivent demeurer à la discrétion du fabricant. Toutes les autres pièces, composants, accessoires ou équipements optionnels relatifs au démarreur à distance et à l'alarme ne sont pas inclus dans la garantie du fabricant. Cette garantie est non transférable. Une demande pour garantie de service de tout détaillant autorisé en usine doit être accompagnée du reçu original.. Le fait de ne pas se conformer à ces conditions peut résulter en une annulation de la garantie.

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants: frais de main-d'œuvre pour enlèvement ou réinstallation, frais de transport, abus, mauvaise utilisation ou dommages accidentels au démarreur à distance et à l'alarme ou à des parties de ces derniers. Cette garantie est annulée en cas de modifications, réparations ou altérations de toute pièce du produit. Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre le vol du véhicule ou de son contenu. Les modèles d'alarme servent seulement de dissuasion contre tout vol possible. Cette alarme peut être considérée pour une réduction des assurances; veuillez contacter votre agent d'assurances pour plus de détails. Le fabricant ne doit pas être tenu responsable de tout dommage conséquent relié à une violation de ceci ou de toute autre garantie expresse ou implicite. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques. Ces droits varient selon la région dans laquelle vous résidez.

CERTAINS DOMMAGES SONT EXCLUS. Le fabricant décline toute responsabilité pour des dommages accessoires causés par le produit, incluant une perte financière, perte d'utilisation du produit, location de véhicule ou tout autre frais relié à l'entretien et à la garde du produit. Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage accessoire causé par le produit ou résultant de son utilisation, incluant les frais de réparation ou de remplacement d'autres biens endommagés ou causés par son utilisation, même si le produit fonctionne correctement. Ce produit est conçu pour dissuader d'une utilisation non autorisée des véhicules dans lequel il est installé. Le fabricant ne garantit pas que le produit est à l'abri du vol et du vandalisme et de l'erreur humaine ou d'une utilisation inadéquate. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage de toute sorte, qu'elle soit causée par un véhicule dans lequel le produit est installé ou résultant de dommages provenant de son utilisation. Le fabricant n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage résultant du vol du véhicule ou de son contenu, causée ou prétendue causée, directement ou indirectement, par une défaillance du produit.

DÉMARREUR À BOÎTE MANUELLE – L'installation d'un démarreur à distance DOIT être effectuée avec un démarreur à boîte manuelle désigné. Il est de l'unique responsabilité de l'opérateur du véhicule de s'assurer que le véhicule est laissé avec la boîte au point mort lorsque le démarreur à distance est utilisé. Le démarreur de la boîte manuelle est conçu comme mesure supplémentaire de sécurité SEULEMENT! Le fabricant ne garantit pas ou n'assure pas contre tout dommage ou perte de vie qui peut en résulter dans le cas du démarrage du démarreur à distance lorsque le véhicule est en rapport de vitesse. Les modèles à boîte manuelle sont conçus seulement pour agir en tant que dissuasion contre le démarrage du véhicule en rapport de vitesse; il en demeure de la responsabilité de l'opérateur ou du propriétaire du véhicule.